



BMW 1600 Cabriolet 1967-1971



Nadat de BMW 1600-2 (-2 ter onderscheiding van de grotere vierdeurs 1600) in het voorjaar van 1966 in productie was gegaan stond de 1600 Cabriolet al op de Frankfurter Automobil Ausstellung in 1967. De carrosserie met volledig neerklapbare softtop was van Baur uit Stuttgart. Van april 1971 tot en met augustus 1971 werden ook nog 256 Cabriolets met 2 liter motor geproduceerd. Beide modellen werden afgelost door de 2002 Cabriolet met rolbeugel. Deze bood weliswaar meer passieve veiligheid en meer stijfheid van de carrosserie maar niet meer het plezier van het volledig open rijden. Baur bouwde tot en met juni 1975 nog 2.272 Cabriolets met rolbeugel van het type 2002.

Foto's Hendrik Jan Bakker

hejanbak@planet.nl

Motor:	4 cil in lijn 1573 cc
Boring x slag:	84 x 71 mm
Compressieverhouding:	8,6 op 1
Vermogen:	85 pk bij 5700 tpm
Topsnelheid:	162 km/u
Lengte x breedte x hoogte:	4230 x 1590 x 1360 mm
Gewicht:	980 kg
Wielbasis:	2500 mm
Productie aantal:	1.682

